



EXPERTISE

MICHAŁ SIRAK

Opinia numer: 256/40/EXP-2023 PL

z dnia: 2023/03/29

Rzeczoznawca : Dr inż. Michał Sirak RS001748

Właściciel: Gmina Wołanów

Adres: ul. Radomska 20, 26-625 Wołanów

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1978

Model: L 608D 5.6t

Wersja: Ratowniczo -gaśniczy

Nr rejestracyjny: WRA6V94

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 31041210289619



Data pierwszej rejestracji	1978/03/06, (w Polsce: 2007/12/13)
Wskazanie drogomierza	28379 km
Okres eksploatacji pojazdu (78/03/06-23/03/17)	540 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ratowniczo -gaśniczy
Charakter wykorzystania	na potrzeby straży Poż i OSP
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	6500 kg / 2910 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3972 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

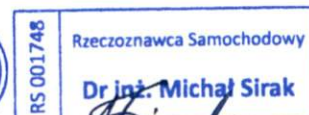
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 marca 2023 roku wynosi:

19800 PLN w tym VAT (23,0%) **3702,44 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Dokumentacja fotograficzna
- 2 Wycena wartości - druk podstawowy

Wycenę sporządził:



Michał Sirak

Dr inż. Michał Sirak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 256/40/EXP-2023 PL

z dnia: 2023/03/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1978

Model: L 608D 5.6t

Wersja: Ratowniczo - gaśniczy

Nr rejestracyjny: WRA6V94

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



Fot. 1



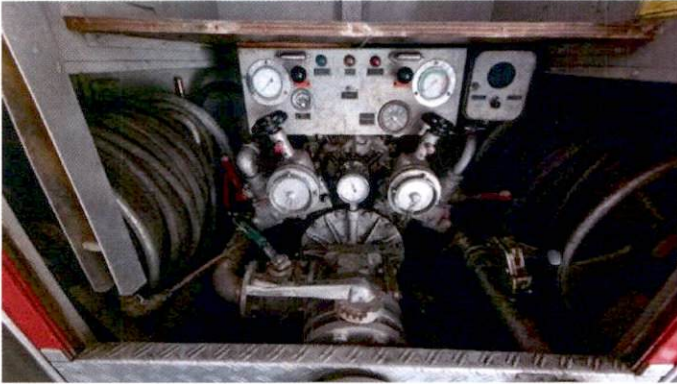
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



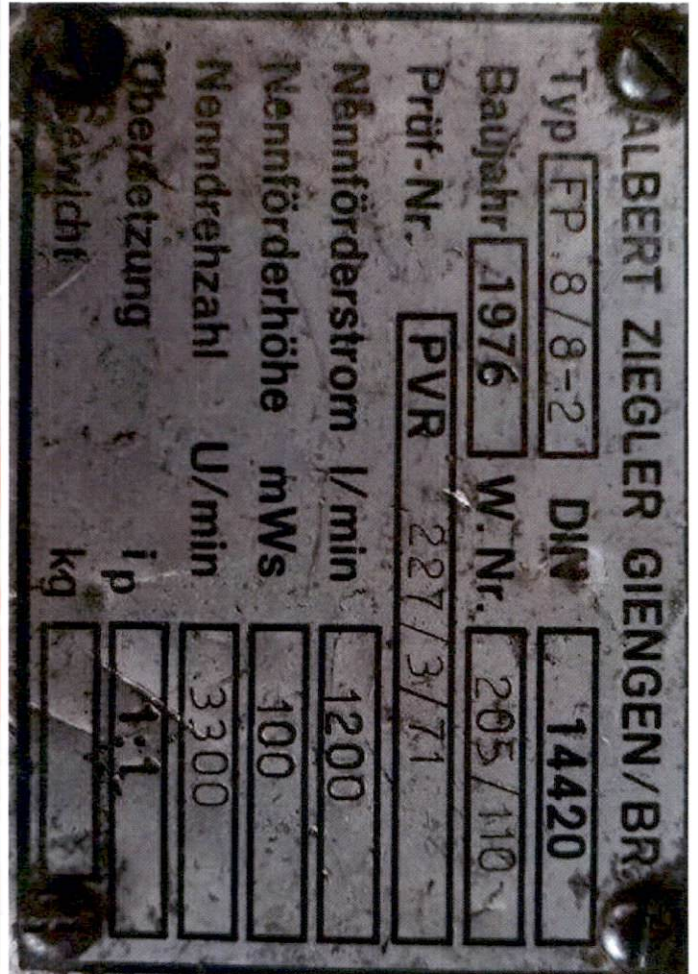
Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



OPINIA Nr: 256/40/EXP-2023 PL

z dnia: 2023/03/29

Rzeczoznawca : Dr inż. Michał Sirak RS001748

Właściciel: Gmina Wolanów

Adres: ul. Radomska 20, 26-625 Wolanów

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1978

Model: L 608D 5.6t

Wersja: Ratowniczo -gaśniczy

Nr rejestracyjny: WRA6V94

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 31041210289619

Data pierwszej rejestracji	1978/03/06, (w Polsce: 2007/12/13)
Wskazanie drogomierza	28379 km
Okres eksploatacji pojazdu (78/03/06-23/03/17)	540 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ratowniczo -gaśniczy
Charakter wykorzystania	na potrzeby straży Poż i OSP
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	6500 kg / 2910 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3972 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fotel pasażera podwójny	14
2	Instalacja do podłączenia przyczepy	62
3	Zaczep holowniczy do przyczepy	93

STAN TECHNICZNY POJAZDU

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: kompletny z zapłonem samoczynnym, umieszczony wzdłużnie z przodu, Uszkodzone sprzęgło. Rozruch silnika prawidłowy. Praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowa. Osprzet silnika kompletny, posiada niewielkie ślady zabrudzenia o charakterze eksploatacyjnym.

PODWOZIE: układ przeniesienia napędu kompletny, sprawny technicznie, elementy zawieszenia przedniego i tylnego kompletne zużyte w stopniu adekwatnym do wieku i przebiegu pojazdu. Układ kierowniczy kompletny bez widocznych nadmiernych luzów.

NADWOZIE: kabina pojazdu ze śladami uszkodzeń w postaci zarysowań powłoki lakierniczej, deformacji

OSPRZĘT I INSTALACJA ELEKTRYCZNA: Instalacja elektryczna kompletna i sprawna.

WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE: Pojazd wyposażony w specjalistyczną zabudowę posiada zbiornik na wodę o pojemności ok.1000l., autopompe firmy Albert Zeigler Giengen o wydajności 1200 l/min, oświetlenie ostrzegawcze i robocze. W zabudowie znajdują się liczne schowki, drabina na dach, platforma dachowa.

Pojazd bez wyposażenia specjalistycznego (np.drabin, przewodów, rur, łopat).

Pojazd wycofany ze służby w 2022 r. garażowany na terenie Gminy Wolanów.

Badania techniczne były ważne do 09.10.2022r.

Zuwagi na okres eksploatacji i "starzenie" się pojazdu w stosunku do coraz bardziej wymagających norm, sugeruje się jego odsprzedaż.

W przedstawionym stanie technicznym pojazd niezdatny do pełnienia swojej funkcji. Nie nadaje się do dalszej eksploatacji bez uprzedniej naprawy - kompletacji wyposażenia.

Do ustalenia wartości pojazdu należało podejść w sposób indywidualny. Przy ustalaniu wartości bazowej pojazdu nie brano pod uwagę wyposażenia specjalistycznego z uwagi na brak kompletacji, a jedynie zabudowę jako specjalistyczne przeznaczenie. Wartość przedmiotowego pojazdu oszacowano metodą porównawczą uśredniając ceny ofertowe z rynku używanych tego typu pojazdów z katalogów internetowych z uwzględnieniem stanu technicznego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (538 mies.) *	20 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	169 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 402 PLN
---------------	-----------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 201

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia. Liczne otwory po demontażu instalacji radiowej, itp.*

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 201
-------------------------------	------	-------

*Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.
Konieczność wykonania badań technicznych.*

KOMENTARZ

I. Wartość pojazdu określono na podstawie:

- notowań giełdowych zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

II. Opinie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca. Integralną częścią opinii stanowią fotografie w ilości 15 sztuk.

III. Klauzule i ograniczenia:

1. Aktualność wyceny: okres 1 miesiąc od daty wykonania operatu.
2. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej pomiędzy sprzedającym i kupującym.
3. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
4. Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy, bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.
5. Informacje zawarte w niniejszej opinii nie mogą być bez zgody wykonawcy powielane w całości lub części i kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 marca 2023 roku wynosi:

19800 PLN

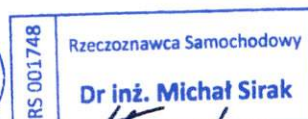
(słownie: dziewiętnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3702,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



Dr inż. Michał Sirak